

## 说明



## 1. 模式

## (1) 初始状态

- A. 接收器作为单独的部件在此状态下装运。更换的部件因此在此状态下到达。
- B. 在此状态下,没有自动定位,没有传感器激活,没有传感器检测和没有DTC检测。
- C. 状态指示平台规格参数必须写入到接收器,传感器未学习。

## (2) 正常状态

- A. 为进行轮胎充气状态和DTC检测,接收器必须处于此状态。
- B. 在此状态下,可以进行自动传感器定位/学习。

## 2. 概述

- A. 发送LF指令数据到发生器。
- B. 控制传感器状态:
  - 点火开关ON-正常延迟
  - 点火开关OFF-储存
- C. 自动定位传感器
- D. 自动学习新传感器
- E. 从传感器接收RF数据
- F. 根据传感器信息决定是否控制轮胎压力低警告灯/低压轮胎位置指示灯ON。
- G. 使用传感器信息、行驶距离、后台噪音等级、自动学习状态、短路输出状态、车辆蓄电池等级、内部接收器状态来判定是否存在系统或车辆故障。